

A Ráckevei Hajómalom – 15. évforduló | dokumentumfilm

Tartalomjegyzék

A Ráckevei Hajómalom – 15. évforduló dokumentumfilm.....	1
Tartalmi vázlat	2
Bevezetés 1-2 perc	2
[1. fejezet: A hajómalom] 5-10 perc	2
[2. fejezet: Jelképünk volt és lehetne] 10-15 perc	3
[3. fejezet: Nagyot hall, mint őszkor a molnár] 15-20 perc.....	3
[4. fejezet: 15 évnyi őrlés] 10-20 perc	4
[5. fejezet: Sok víz lefolyt már a Dunán] 5-10 perc.....	4
Lehetséges interjúalanyok.....	5
Az interjúk menete & kérdések.....	6
I. Szakemberekkel folytatott interjúk általános szerkezete:	6
II. Helybéliekkel folytatott interjúk általános szerkezete:	8
Kronológia az archivált fórum alapján	10
2007.....	10
2008.....	13
2009.....	15
2010.....	18
Jegyzetek.....	20

Tartalmi vázlat



Bevezetés | 1-2 perc

FELVEZETÉS ÉS INTRO

- Rövid vágóképmontázs a hajómalomról és környékéről
 - i. Napfelkelte a malomban és környékén timelapseként
- Rövid bevágások az interjúkból, ahol a megkérdezettek beszélnek az érzelmekről, érzésekről a malom és annak közössége iránt
- Rövid bevágások az elkövetkezendő fejezetekben mutatott képekből, felvételekből
 - i. Képek, videók az elmúlt 15 év eseményeiből



[1. fejezet: A hajómalom] | 5-10 perc

BEVEZETÉS ÉS ALAP INFORMÁCIÓK

- A narrátor bemutatja a hajómalmot és annak környékét, Ráckevét röviden
 - i. fentről lefelé beközelítő jelenet, bemutatva pontosan hol helyezkedik el Ráckeve és a hajómalom
- Interjúk szakmabeliekkel (pl.: Szőgyényi Gábor, Viski József)
 - i. röviden mesélnék a malomról, hogy mit jelent nekik, mi jut elsőnek az eszükbe róla
 - ii. mesélnék az ő életútjuknak azon részeiről, mely a malomhoz és a molnárokhoz köthetőek
 - iii. mesélnék a hajómalmok eltűnéséről, számuknak lecsökkenéséről s annak okáról, kihangsúlyozva a jelenlegi hajómalom meglétének jelentőségét
- A narrátor beszél a hajómalom történelmi jelentőségéről, működéséről, annak alakulásáról az évszázadok alatt, illetve, hogy miért és hogyan csökkent le a számuk összefoglaló jelleggel
- Vágóképek archív fotókról és felvételekről, melyek fennmaradtak a múlt évszázadok hajómalmairól

 [2. fejezet: Jelképünk volt és lehetne] | 10-15 perc*TERVEZÉS*

- Interjúk szakmabeliekkel ÉS helybéliekkel / fiatalokkal, akik köthetőek a témához és történethez
 - i. mesélnék a hajómalom keletkezésének ötletéről, annak folyamatáról, s a megvalósításig vezető útról
 - ii. mesélnék a tervezési folyamatról, az igyekezetekről, a folyamatról, mely az építkezést közvetlen megelőzte + esetleg, ha itt már szó volt róla, a hajómalom különböző részei mely korábbi hajómalmokból emelik majd be az új szerkezetébe
 - iii. mesélnék a helyszínről, hogy miért pont Ráckevére s miért pont oda tervezték, ahova
- A narrátor beszél az előkészületekről és a hajómalom terveiről összefoglaló jelleggel

 [3. fejezet: Nagyot hall, mint őszkor a molnár] | 15-20 perc*ÉPÍTKEZÉS*

- Interjúk szakmabeliekkel és helybéliekkel, fiatalokkal, kik jelen voltak és segédkeztek az építkezésekben és köthetőek a témához és történethez
 - i. mesélnék az építkezési folyamatról, annak akadályairól, nehézségeiről, szakaszairól az évek során
 - ii. mesélnék az építkezés hangulatáról, különböző történetekről, mely az eszükbe jut ebből az időszakból
 - iii. mesélnék az építkezés örömeiről, boldog pillanatokról, emlékezetes történésekről
 - iv. végül mesélnék a hajómalom elkészültéről, annak a pillanatnak a jelentőségéről, hogy nekik mit jelent és jelentett, s hogy az a pillanat még csak a kezdet volt
- A narrátor beszél az építkezési folyamatról és az annak megannyi aspektusáról összefoglaló jelleggel
- Vágóképek a hajómalom építésének felvételeiből, az akkor készült fotókról, írásokról

 [4. fejezet: 15 évnyi őrlés] | 10-20 perc*AZ ELMÚLT 15 ÉV ÉLMÉNYEI*

- Interjúk szakmabeliekkel és helybéliekkel, fiatalokkal, akik részt vettek az elmúlt 15 évben a hajómalom eseményein, a hajómalom körbevezetői túrák valamelyikén, a bográcsoláson stb.
 - i. mesélnek a megannyi élményről, melyben részük volt az események alatt
 - ii. mesélnek történetekről, vicces pillanatokról, emlékezetes eseményekről, rendezvényekről
 - iii. mesélnek
- A narrátor beszél az elmúlt 15 év megannyi rendezvényéről, a hajómalom szolgáltatásairól, a jelenleg is elérhető és a jövőben megszervezésre kerülő eseményekről és tervekről
- Vágóképek az elmúlt 15 évből készült képekről és felvételekről, a megannyi rendezvényről, eseményről, süteményről, a halsütésről, az élményről, melyet a hajómalom és annak közössége nyújt az emberek számára

 [5. fejezet: Sok víz lefolyt már a Dunán] | 5-10 perc*LEZÁRÁS ÉS ZÁRÓ GONDOLATOK*

- Interjúk szakmabeliekkel és helybéliekkel
 - i. összefoglaló, záró gondolatok a hajómalomról és közösségéről
 - ii. rövid, lényegre törő gondolatok a hajómalom jövőjéről, várható eseményekről és egyébektől.

 **Összjátékidő: 45 perc – 1 óra 2 perc**

Lehetséges interjúalanyok

Szakemberek, központi személyek:

- **Szőgyényi Gábor, kuratóriumi elnök**
- **Szőgyényi Zita**
- **Szőgyényi Sándor**
- **Szőgyényi László**
- **Szőgyényi Katalin, embléma**
- **Viski József, egykori főmolnár – Viski Józsefné**
- **Ács Antal, jelenlegi főmolnár**
- **Taligás Sándor – Taligásné Fartel Zsuzsanna**
- **Babarczy István – Babarczy Istvánné Ica**
- **Kalmár István – Kalmár Istvánné Erika**
- **Lukácsné Ürögi Veronika**
- **Kiss Zsolt – Kissné Jónás Edit**
- **Bodor István – Bodorné Kurucz Marianna**
- **Nagy Sándor – Nagyné Jutka**
- **Varga Zoltán**
- **Parti Ernő**
- **Benda Kálmán – Bendáné Varga Edit**
- **Mucsi Károly**
- **Schuszter János – Gyetkó Károlyné Sárka**
- **Szále Zsolt**
- **Bukriné Gyengési Erzsébet**
- **Kiss Gábor, Majosháza polgármestere**
- **Dr. Dávid László, volt polgármester**
- **Deák Tibor, jelenlegi polgármester**
- **Szadai József, városi díjak alatti polgármester**
- **Jáki Réka, újságíró**
- **Bodor kislányok**
- **Kiss Bence**
- **Banók gyerekek**
- **Benda gyerekek**
- **Erdős Bálint, borász**

Az interjúk menete & kérdések

Az alábbi kérdések **általános jellegűek**, legtöbbjük mindenkinek fel lesz téve attól függően, melyik kategóriába sorolhatóak, azonban ezen kérdéseken túl *felmerülhetnek személyenként egyedi kérdések is*, az adott személyektől függően.

I. Szakemberekkel folytatott interjúk általános szerkezete:

1. Általános gondolatok, bevezető kérdések (1. fejezet)

- Bemutatkozna, kérem? Hogy hívják, mivel foglalkozik?
- Hogyan kötődik Ön a hajómalomhoz?
- Mit jelent Önnek a hajómalom, mik az első gondolatok, érzelmek, melyek eszébe jutnak?
- Mit gondol, miért van jelentősége annak, hogy a Ráckevei Hajómalom sikeresen megépült, és hogy Ráckevének ismételten van hajómalma?

2. A hajómalomok története és történelmi jelentősége (1. fejezet)

- Tudna mesélni a molnár mesterségről, mikor volt kiemelkedő a szerepük, milyen feladatot láttak el, kik is (voltak) a molnárok?
- Tudna mesélni a hajómalomok történetéről, mikor voltak elterjedtek és gyakran használatosak, hogyan alakult a számuk és gyakoriságuk a hosszú évek alatt?
- Tudna mesélni az őrlési folyamatok jellegzetességeiről, hogyan alakult a folyamat az évszázadok alatt, esetleg a mai hajómalom hogyan őriz meg régi szokásokat, módszereket?
- Tudna mesélni az 1960-as években elsüllyedt ráckevei hajómalomról, s annak jelentőségéről a mai Ráckevei Hajómalom szempontjából?

3. A hajómalom építésének tervei, előkészületei (2. fejezet)

- 2007-ben Szőgyényi Gábor kezdeményezései kerültek bele a Ráckevei Újság májusi lapjába. Ezen lapban említésre kerül, hogy korábban is voltak már lelkesedések egy új hajómalom, vagy akár a régi hajómalom visszaállítására. Ha visszaemlékezik, eszébe jutnak konkrét korábbi igyekezetek, erőfeszítések, tervek egy hasonló projekt megvalósítására?
- A Ráckevei Újság szerint a Ráckevei Hajómalom építésének kezdeményezései 2007. májusában kezdődtek. Ha visszaemlékezik, mik jutnak eszébe ebből az időszakból, Ön értesült ekkor már a projektről, esetleg volt valamilyen befolyása ezen a ponton az igyekezetekbe?

- Tudna mesélni az építkezést megelőző időszakról, a tervezési folyamatokról, ötletekről, az építkezéshez vezető út megannyi aspektusáról?
- Tudna mesélni a megalakult Ráckevei Molnár Céh Hagyományait Őrző Egyesület jelentőségéről?
- Tudna mesélni a megalakult Ráckevei Molnár Céh Alapítvány jelentőségéről?
- Tudna mesélni a tervezési folyamatok közösségi összefogásának aspektusairól? Gondolok itt a felajánlott szakemberi segítségekre, a város támogatására, az emberek hozzáállására.
- Általánosságban az építkezést megelőző időszakból maradtak fent említésre méltó emlékei, benyomásai, gondolatai, érzelmei?

4. A hajómalom építése (3. fejezet) 🏠

- Tudna mesélni arról, hogy az előkészített tervek hogyan alakultak és változtak az építkezési folyamat során?
- Tudna mesélni arról, hogy a Ráckevei Hajómalom mely részei másolatok, s azok honnan eredeztethetőek, mely részei eredeti darabok korábbi hajómalmokból, s mely részei teljesen új komponensek a szerkezetében?
- Tudna mesélni az építkezések közösségi összefogásának aspektusairól? Gondolok itt a testvérvárosok segítségeire, a helybéliek segítő szándékának megnyilvánulására, az építkezés során fellépő együttműködés benyomásaira.
- Tudna mesélni az építkezés általános folyamatáról?
- A Ráckevei Hajómalom 2007 és 2010 között épült meg rengeteg erőfeszítés és igyekezet eredményeként. Ha visszagondol, eszébe jutnak esetleg emlékezetes, vicces, örömteli pillanatok a folyamat bármely szakaszából?

5. Az elmúlt 15 év emlékei (4. fejezet) ❤️

- A Ráckevei Hajómalom elkészültét ünneplő avatóünnepségre 2010. augusztus 19.-én került sor. Ön részt vett ezen az eseményen, s ha igen és ha visszagondol, milyen emlékek jutnak az eszébe?
- Tudna mesélni az Ön számára legemlékezetesebb pillanatokról a búza összeöntésekről, a túravezetésekről, a megünnepelt kenyér világnapjairól, az Őszi Ászok fesztiválokról, a hajómalommal és a közösséggel közösen töltött pillanatokról?

6. Záró gondolatok és benyomások (5. fejezet) 📖

- Hálásan köszönöm a részvételét. Esetleg van valamilyen záró gondolata, amit meg szeretne osztani az interjú lezárása végett?

II. Helybéliekkel folytatott interjúk általános szerkezete:

1. Általános gondolatok, bevezető kérdések (1. fejezet)

- Bemutatkozna, kérem? Hogy hívják, mivel foglalkozik?
- Hogyan kötődik Ön a hajómalomhoz?
- Mit jelent Önnek a hajómalom, mik az első gondolatok, érzelmek, melyek eszébe jutnak?
- Mit gondol, miért van jelentősége annak, hogy a Ráckevei Hajómalom sikeresen megépült, és hogy Ráckevének ismételten van hajómalma?

2. A hajómalomok története és történelmi jelentősége (1. fejezet)

- Mi jut eszébe, ha belegondol a hajómalomok több évszázados múltjába?
- Mi jut eszébe a „molnár” szóról?
- Önnek van molnár ismerőse, esetleg felmenője?
- Van valamilyen rálátása a hajómalmot átölelő történelmi háttérrel, Ráckeve régi hajómalmairól, esetleg a családjában volt valakinek jelentősebb kötődése a korábbi hajómalomokhoz, régi molnárokhoz?

3. A hajómalom építésének tervei, előkészületei (2. fejezet)

- 2007-ben Szőgyényi Gábor kezdeményezései kerültek bele a Ráckevei Újság májusi lapjába. Ezen lapban említésre kerül, hogy korábban is voltak már lelkesedések egy új hajómalom, vagy akár a régi hajómalom visszaállítására. Ha visszaemlékezik, eszébe jutnak konkrét korábbi igyekezetek, erőfeszítések, tervek egy hasonló projekt megvalósítására?
- A Ráckevei Újság szerint a Ráckevei Hajómalom építésének kezdeményezései 2007. májusában kezdődtek. Ha visszaemlékezik, mik jutnak eszébe ebből az időszakból, Ön értesült ekkor már a projektről, esetleg volt valamilyen befolyása ezen a ponton az igyekezetekbe?
- Ön részt vett valamilyen formában a tervezési folyamatokban? Akár magukban a tervek megalkotásában, esetleg a tervezést átitató diskurzus keretein belül valamilyen formában?
- Általánosságban az építkezést megelőző időszakból maradtak fent említésre méltó emlékei, benyomásai, gondolatai, érzelmei?

4. A hajómalom építése (3. fejezet) 🏠

- Ön vett részt a hajómalom építésében? Ha igen, el tudná mesélni, Önnek mi volt a feladata, miben járult hozzá a hajómalom megvalósításához?
- Ha nem vett részt, ismer olyat, aki részt vett a hajómalom építésében? Ha igen, van emléke arról, hogy az adott illető miben járult hozzá a hajómalom megvalósításához?
- Vannak emlékei az építkezések közösségi összefogásának aspektusairól? Gondolok itt a testvérvárosok segítségére, a helybéliek segítő szándékának megnyilvánulására, az építkezés során fellépő együttműködés benyomásaira.
- A Ráckevei Hajómalom 2007 és 2010 között épült meg rengeteg erőfeszítés és igyekezet eredményeként. Ha visszagondol, eszébe jutnak esetleg emlékezetes, vicces, örömteli pillanatok a folyamat bármely szakaszából?

5. Az elmúlt 15 év emlékei (4. fejezet) ❤️

- A Ráckevei Hajómalom elkészültét ünneplő avatóünnepségre 2010. augusztus 19.-én került sor. Ön részt vett ezen az eseményen, s ha igen és ha visszagondol, milyen emlékek jutnak az eszébe?
- Tudna mesélni az Ön számára legemlékezetesebb pillanatokról a búza öszeöntésekről, a túravezetésekről, a megünnepelt kenyér világnapjairól, az Őszi Ászok fesztiválokról, a hajómalommal és a közösséggel közösen töltött pillanatokról?

6. Záró gondolatok és benyomások (5. fejezet) 📖

- Hálásan köszönöm a részvételét. Esetleg van valamilyen záró gondolata, amit meg szeretne osztani az interjú lezárása végett?

Kronológia az archivált fórum alapján

2007

▪ *Január*

- 22.-e: *Szőgyényi Gábor* közzétesz egy posztot **Ráckeve Város fórumán**, megkezdve a hajómalom újjáépítésének folyamatát
 - Megannyi pozitív visszajelzés és az újjáépítés gondolata körül kialakult diskurzus kezdete.
- 23.-30.: diskurzus a hajómalmok történelméről, a felvetett új hajómalom elhelyezkedésének kérdéséről és egyebekről

▪ *Február*

- *Általános diskurzus* a hajómalom anyagáról, az emberek hozzáállásáról és segítségi szándékáról, elképzeléseikről.
- 8.-a: *Szőgyényi Gábor* meglátogatta a Szentendrén eltárolt egykori ráckevei hajómalom maradványait
- 25.-e: a fórumon közzétesznek egy posztot, mely *Szőgyényi Sándor* közreműködésével egy elkészült, vízben úszó malom 3D-s modelljéről árulkodik

▪ *Március*

- 1-e: *Szőgyényi Gábor* posztolt azzal kapcsolatban, hogy felkereste a polgármestert, aki teljes mértékben támogatja az ötletet és a hajómalom kérdéskörét

▪ *Április*

- 20.-a: „[...] folyamatban van a szükséges erőforrások feltérképezése is (anyag igény, tervezési feltételek, munkaigény stb.).” – *Mikola Péter*
- 21.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolt azzal kapcsolatban, hogy beszélt *Mikola Péterrel*, aki a tervet összefoglalja majd, s hogy *április 19-én Szőgyényi Gábor, Paulovics Teréz, Dr. Kovács József László, Mikola Péter, Jáki Réka és Dr. Takács András* tettek egy látogatást Szentendrére a malomhoz, hogy tovább vigyék az ügyet
 - „Van egy munkaközi terv a Dunán történő elhelyezésről [...] arról hogyan lesz a vízben elhelyezve!” – *Sz. G.*
 - „Csütörtökön úgy váltunk el egymástól, hogy a következő lépés Gyergyócsomafalva testvérvárossal való kapcsolatfelvétel /faanyag/.” – *Sz. G.*

- A Skanzen is szóba jött, mint helyszín, s mint fontos résztvevő az igyekezetekben és a régi hajómalom ügyében
- *Május*
 - 19.-e: *Szőgyényi Gábor* újabb tervezetet posztolt a hajómalomról a fórumra
 - „Nem végleges tervezet, csak egy a sok közül.” – Sz. G.
- *Június*
 - [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]
- *Július*
 - [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]
- *Augusztus*
 - 10.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolt egy, a *Romantika cukrászdában* megejtett találkozóról a János Vitéz napok során, melyen ő és *Mikola Péter képviselő, Babarczi István gépész, Szőgyényi Sándor építész, Szőgyényi László programozó* és *Réder Krisztián hajóépítő* vettek részt
 - „Gyergyócsomafalva ígéretet tett, hogy segíteni fog. [...] Összeállítottunk egy honlapot a hajómalomról, ami rövidesen kész lesz. Majd küldünk egy levelet a Skanzennek, mely alkatrészeket szeretnénk elhozni, és lemásolni, vagy felújítani, ha lehetséges. A levelet jövő héten küldjük el.” – Sz. G.
 - 11.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolt arról, hogy talált asztalosokat „a belső berendezés felújításhoz vagy újjáépítéshez társadalmi munkában”
 - „Akinél voltam, mindenki vállalt valamit, feltéve, hogy biztosítjuk a faanyagot” – Sz. G.
 - „Utána jönnek a vasasok. Ott sem lesz probléma, mert előre szóltak, hogy ha kell, mindent megcsinálnak.” – Sz. G.
 - 23.: *Szőgyényi Gábor* posztolt arról, hogy elérhető a készülő Ráckevei Hajómalom honlapja a <http://hajomalom.rackeve.hu/> címen.
- *Szeptember*
 - [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]
- *Október*
 - 20.-a: *Szőgyényi Gábor* posztolta az alábbiakat:
 - Fejlemények a szentendrei Skanzen és a lemásolásra vagy tartós használatra kért alkatrészek ügyében

- „Lemásolásra:
 - *Daratisztító*
 - *Hasábszita (drót)*
 - *Koptató*
 - *Hasábszita (selyem)*
- Tartós használatra:
 - *Hengerszék*
 - *Transzmissziós tengely*
 - *Elsőáttétel fémfogaskereke*” – Sz. G.
- „Gyűjtést rendeztünk az 1949-ben megszüntetett (államosított) ráckevei molnár céh zászlójának újra készítésére [...] A zászlóra kizárólag az 1949 előtti molnár ipartestület vagy molnárcéh tagjai vagy annak leszármazottjai adták össze a kívánt összeget.” – Sz. G.
- *November*
 - 10.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolt az **új molnárcéh zászló** megérkezéséről, melynek avatására *december 2. 11:00-át* említette a városi adventi koszorúnál
 - 13.-a: *Szőgyényi Gábor* posztolt az aznap megejtett tárgyalásokról a szentendrei Skanzen vezetőivel
 - A megbeszélésen részt vett *Dr. Dávid László (Ráckeve polgármestere)*, *Kiss Gábor (Majosháza polgármestere)*, *Szeredi László*, *Sabján Tibor (fő muzeológus)*, *Kemecsi Lajos (igazgató)*.
 - „[...] eredményeképpen a malom hengerszékét visszakapjuk tartós használatra.” – Sz. G.
- *December*
 - 1.-e: *Szőgyényi Gábor* az alábbi posztolta:
 - „Mai napon kisebb fajta csoda történt: megtaláltam a transzmissziós főtengelyt, amire abszolút nem számítottam, azért nevezem csodának. A fényképeket ezúton közlöm. Gyengési Antal segítségével találtam a Kerek zátony szigeten.” – Sz. G.
 - 2.-a: „*Zapapapa*” posztolt a molnár zászló felszenteléséről

2008▪ *Január*

- 13.-a: *Szőgyényi Gábor* posztolt a **Ráckevei Molnár Céh Hagyományait Őrző Egyesület** megalakulásáról

▪ *Február*

- 7.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolta: a tavaly decemberben megtalált transzmissziós tengelyt megtalálták, s akinek a telkén volt, miután megtudta, hogy milyen régi emlékek alkatrésze a tengely, beleegyezett az odaadásába
- 22.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolta: testületi ülésen vett részt
 - „Ezek után szinte biztosnak mondható, hogy a képviselőtestület, a város lakói és a polgármester segítségével közösen meg tudjuk valósítani a vízimalom helyreállítását.” – Sz. G.
- 26.-a: *Szőgyényi Gábor* posztolta: a hengerszéket egy levél okán a szentendrei szabadtéri múzeumból biztosra mondja, hogy elhozhatják

▪ *Március*

- 9.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolta: találtak egy régi (1890-es évek) malomkövet
- 31.-e: *Szőgyényi Gábor* posztolta:
 - „40 év után újra itthon a ráckevei vízimalom hengerszéke.” – Sz. G.

▪ *Április*

Az eredeti állapot teljes mivolta túl macerás lenne, így változtattak pár dolgon, hogy ne kelljen pl. időről időre kiemelni a vízből.

- 12.-e: Sz. G. posztolta: a tervek felkerültek a honlapra
- 19.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Ma kihoztuk a Kerekzátony-szigetről a transzmissziós tengelyt.” – Sz. G.

▪ *Május*

A hengerszék szétszerelése folyamatban van ebben a hónapban.

- 18.-a: Sz. G. posztolta: látogatás a túristvándi vízimalomhoz

▪ *Június*

Többek között a finom hengerek felkészülése zajlik ebben a hónapban. Megalakul a **Ráckevei Molnár Céh Alapítvány**.

▪ *Július*

- 24.-e: Sz. G. posztolta:

- „a Kerek-zátony szigeten megtalált transzmissziós tengely és Szeredi László által megőrzött napkerék ugyanarról a hajómalomról származik”
– Sz. G.
- *Augusztus*
 - 26.-a: Sz. G. posztolta:
 - „A dömsödi Rosenbach Kft. felajánlásában készülnek a hengerszék hiányzó alkatrészei.” – Sz. G.
- *Szeptember*
 - 6.-a: Sz. G. posztolta:
 - Az Árpád-gőzmalomból maradtak meg alkatrészek, melyeket felújítás után a hajómalomba szándékoznak beépíteni.
 - 19.-e: Babarcsi István posztolta:
 - „A mai napon Kovács István kiskunlacházi vállalkozó édesapjával közösen homokszórással rozsdátlanította a hengerszék alap és oldalelemét. Az elvégzett munkáért ellenszolgáltatást nem kért.” – B. I.
 - 25.-e: Sz. G. posztolta: megkapták az engedélyt a cölöpök leveréséhez
- *Október*

Egyéb alkatrész felújítások zajlanak.
- *November*
 - 22.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Kiss Zsolt asztalos elkészítette a lisztszekrény eredetivel megegyező másolatát. Ez az első fa alkatrész, ami elkészült.” – Sz. G.
- *December*

Egyéb felújítások zajlanak.

2009▪ *Január*

- 1.-e: Sz. G. posztolta: felhívás a nótaestre, mely 17.-én zajlik majd
- 12.-e: Sz. G. posztolta: kijelölték a jégen a régi hajómalom helyét
- 13.-e: Sz. G. posztolta: a cövekek verése elkezdődött és befejeződött a Havária Kft. Jóvoltából
- 16.-a: Sz. G. posztolta: a Keve Beton Kft. megtöltötte a csöveket betonnal
- 21.-e: Sz. G. posztolta: beszámoló a nótaestről
- 27.-e: B. I. posztolta: a hengerszék garat elkészült az Artisan Kft. telephelyén

▪ *Február*

- 1.-e: Sz. G. posztolta: felkerült a garat és az adagoló szerkezet a hengerszékre
- 5.-e: Sz. G. posztolta: Taligás János elkészítette az első fafogaskereket, mely egy eredeti kis korongot hajt meg
- 14.-e: Sz. G. posztolta: ezen a napon volt egy hengerszék-átadó ünnepség
- 19.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Csömöri János elkészítette a vízkerék (készség) és a belső berendezések közötti kapcsolatot teremtő erőátviteli berendezést.” – Sz. G.

▪ *Március*

Félreértések és egyebek rendezése.

▪ *Április*

- 19.-e: Sz. G. posztolta: megvalósult a ráckevei vízimolnárok bora
- 24.-e: Sz. G. posztolta: faanyagok szállítása Gyergyócsomafalváról (23-án érkezett meg)

▪ *Május*

- [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]

▪ *Június*

- [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]

▪ *Július*

Megérkezett a keményfa a hajótesthez és a vízkerék-tengelyhez ebben a hónapban.

- 26.-a: Sz. G. posztolta: Asztalos Technika Bt. És egy ütemterv közzététele a honlapon

- 27.-e: Sz. G. posztolta: a Ráckevei Molnár Céh Alapítvány meglátogatta a gutai (Szlovákia) hajómalmot
- *Augusztus*
 - [NEM KERÜLT KI POSZT A FÓRUMON]
- *Szeptember*
 - 13.-a: Sz. G. posztolta:
 - „Kiss Antal és Ifj. Kiss Antal "IFA" sebességváltót ajándékozott a hajómalom erőátviteli berendezéséhez. Mivel a víz sodrása kicsi, ezért egy villanymotor és egy sebességváltó beiktatásával végezzük a malom üzemeltetését.” – Sz. G.
 - 20.-a: Sz. G. posztolta:
 - „Nemes Ferenc szigetújfalusi fafaragó iparművész kifaragta a hajómalom házhajó és völgyhajóját díszítő úgynevezett malomferkót.” – Sz. G.
 - Tankó Tamás, az alapítvány tagja megvásárolta kérésre az akkor Budapesten árverezésre került szabadulólevelet és a vándorkönyvet
- *Október*

Egyéb diskurzusok.

 - 1.-e: Cserna Gábor posztolta: helyére került a malmot tartó vasszerkezet
 - 16.-a: Sz. G. posztolta: november 7-én lesz egy újabb nótaest
 - 19.-e: Mayer Tibor posztolta: van egy hiányos malomköve, ami felajánlásra kerül
- *November*
 - 1.-e: Sz. G. posztolta: 1920-as évek elején készült köves darálómalomról szóló múzeumi felajánlásra felújítás esetén Molnár Károlytól / Pollák Bélától
 - 8.-a: Sz. G. posztolta:
 - beszámoló a nótaestről, melyre 7.-én került sor
 - „Vasárnap délután felállítottuk Moharos László lakodalmassátrát a piactéren, mely alatt fogják a hajómalom hajótestjét összeépíteni. Előreláthatólag 2 hétig fognak tartani a munkálatok.” – Sz. G. (a posztban megtalálhatók a segítők nevei is!)
 - 11.-e: Sz. G. posztolta:
 - „A felállított sátor alatt megkezdődött a munka. A hajómalom házhajó úszó részét rakják össze.” – Sz. G.

- 18.-a: Sz. G. posztolta: felhívás önkéntes munkára 20.-ára és 21.-ére
- 23.-a: Sz. G. posztolta: önkéntesek névsora (+ Mike Miller!)
- 26.-a: *Dobos Tibor* posztolta: webkamerás élőkép a malom vízre tételéről – sikeresen + Sz. G. posztolta: „A hajómalom a helyére került.” – Sz. G.
- 29.-e: „sári” posztolta: vágott kisfilm a malomról
- *December*
 - Képek a felújításokról
 - 11.-e: Sz. G. posztolta: A Dunán és a műhelyekben is haladnak a munkálatok + nevek
 - „Elkészült a 2,5 méter átmérőjű fogaskerék, Viski György asztalosmester vezetésével. A fogakat Tapodi Attila készítette.” – Sz. G.
 - 17.-e: Sz. G. posztolta: beemelésre kerültek a hídelem és a 2.5 méter átmérőjű fogaskerék
 - 31.-e: Sz. G. posztolta:
 - „December 31-ére elkészült a hátsó híd és a malom is tető alá került.” – Sz. G.

2010▪ *Január*

- 6.-a: Sz. G. posztolta: a Kevenet (Mikola Péter) felajánlásával webkamera működik
- 10.-e: Sz. G. posztolta: a szombaton szállított vízkerék-tengely (göröndő) előmunkált darabjáról való poszt

▪ *Február*

- 6.-a: Sz. G. posztolta:
 - „A hideg ellenére is a szabadban elkezdődött a vízkerék tengely (göröndő) megmunkálása.” – Sz. G.
- 28.-a: Sz. G. posztolta: a vízkerék tengely el lett helyezve + egyéb munkálatok

▪ *Március*

- 7.-e: Sz. G. posztolta:
 - „A Duna alacsony vízállása lehetővé tette, hogy a megbontott partszakaszt helyreállítsuk. A helyreállítást társadalmi munkában Bezsenyi József és Laki István végezte. Szombaton lefestettük a vízkereket.” – Sz. G.

▪ *Április*

- 1.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Az elmúlt hetekben helyére került a vízkerék és a vízjáró.” – Sz. G.
 - „*Tegnap Veszprémben jártunk Völler István malomgépésznél. Különféle szitaselymeket kaptunk tőle ajándékba a hasábszítához.*” – Sz. G.
- 17.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Az Ócsai Tájház-tól (<http://www.ocsaitajhaz.hu>) tavaly ősszel elhozott magválogató triőr, melyet a Duna-Ipoly Nemzeti Parktól kaptunk tartósbérletbe. A triőr teljes felújítása megtörtént [...]” – Sz. G.
 - + nevek

- 24.-e: Sz. G. posztolta: festésről való beszámolás + nevek

▪ *Május*

A malom belseje folyamatosan készül.

- 18.-a: Sz. G. posztolta:
 - beszámoló a „pénteki” VI. Nemzetközi Molnártalálkozóról
- 23.-a: Sz. G. posztolta: helyére került a tárológarat
- 30.-a: Sz. G. posztolta:

- „Fel lett feszítve a hasábszítára a különböző finomságú selyemszita-szövet. A régi technológiát követtük, csirízzel és lámpabéllel lett fölrakva.” – Sz. G.
- *Június*
 - 2.-a: Cs. G. posztolta: M1-en téma lesz a hajómalom 9-én
 - 6.-a + 7.-e: Sz. G. posztolta: képek + nevek
 - 10.-e: Sz. G. posztolta: munkálatok a piactér kövezetével
 - 20.-a: Sz. G. posztolta: drótszita szekrény készítése (Kiss Zsolt)
- *Július*
 - 3.-a: Sz. G. posztolta: drótszövet rögzítése (B. I.)
 - 5.-e: Sz. G. posztolta: képek
 - 11.-e: Sz. G. posztolta:
 - „Az elmúlt héten a koptató berendezést és a porkamrát összekötő cső beszerelése történt.” – Sz. G.
 - + serleges felvonók
 - 18.-a: Sz. G. posztolta:
 - Wöller Istvántól kaptak 64.9 méternyi laposszíjat különböző szélességben
 - „Ezek kb. a szükséges szíjjak 85%-át fedezik.” – Sz. G.
 - 23.-a: Sz. G. posztolta:
 - „Ma Taligás Sándor és ifj. Taligás Sándor (STIHL szaküzlet) társadalmi munkában eltávolították a malom előtt lévő öreg fűzfatuskót.” – Sz. G.
 - 27.-e: Sz. G. posztolta: további munkálatok a malom belsejében
 - 30.-a: Sz. G. posztolta:
 - „Elkészült a hajómalom átadásához készített plakát, melyet a város különböző pontjain A3-as méretben fogunk kitenni.” – Sz. G.
 - Szőgyényi Zita: a hajómalom közösségmédias megjelenése
 - 31.-e: Szőgyényi Zita posztolta: **Mi építettük!** felhívás

A Ráckevei Hajómalom avatására 2010. augusztus 19.-én került sor.

Nevek, kik fontosok lehetnek a média okán

- Szőgyényi Gábor
- Szőgyényi Sándor
- Fegyó Béla
- Lukácsné Ürögi Veronika
- Dobos Tibor
- „sári”
- Skadra Sándor
- Csernáné Balázs Ágnes
- Lukács Imre
- Mikola Péter

Jegyzetek

- Szentendrén van az eredeti, 1960-as években elsüllyedt hajómalom – érdekes lehetne videóra venni, ha olyan állapotban van, mely valamilyen módon utal egykori mivoltjára.
- „Duna vizén malom forog” c. 2005-ben publikált könyv hasznos lehet a hajómalom történelmi háttérének bemutatása szempontjából
- 2007 februárjában készült egy 3D modell
- Skanzen, Szentendre
- 2020: Édesanyám Facebook albuma az eseményekről
- Látogatottság bemutatása